

N89039

C¹⁴⁰
Cessna



N89039



Standorte USA



1. Ambler, PA
2. Bryn, PA
3. Collingdale, PA
4. Upper Darby, PA
5. Columbus, OH
6. Charlotte, NC
7. Yorktown, VA
8. Hume, VA
9. Richmond, VA
10. Richmond, VA
11. Ashland, VA / Myrtle Beach, SC
12. Richmond, VA
13. Manassas, VA
14. Dayton, OH
15. Kettering, OH / Sarasota, FL
16. Lexington, KY
17. Brandenburg, KY
18. Danville, VA
19. Braddock Heights, MD
20. Bayport, NY

N89039



0

01. April 1946

Cessna Aircraft
Company

Wichita, Kansas
USA

FORM ACA 800-A (REV. 9-1-41) N

UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF COMMERCE
CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION
WASHINGTON

THIS CERTIFICATE MUST BE CARRIED IN THE AIRCRAFT AT ALL TIMES.

AIRCRAFT REGISTRATION CERTIFICATE NO. 89039 2-1

REGISTERED OWNER Cessna Aircraft Company
Wichita, Kansas

MAKE AND MODEL Cessna SERIAL No. 8045

WHEREAS IT HAS BEEN DECLARED THAT THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT IS NOT REGISTERED UNDER THE LAWS OF ANY FOREIGN COUNTRY AND IS OWNED BY A CITIZEN OF THE UNITED STATES, IT IS CERTIFIED THAT SUCH AIRCRAFT HAS BEEN DULY REGISTERED AS A CIVIL AIRCRAFT OF THE UNITED STATES IN ACCORDANCE WITH THE CIVIL AERONAUTICS ACT OF 1939, AS AMENDED.

DURATION

THIS CERTIFICATE IS OF 90 DAYS' DURATION AND, UNLESS THE HOLDER HEREOF IS OTHERWISE NOTIFIED BY THE ADMINISTRATOR WITHIN SUCH PERIOD, SHALL CONTINUE IN EFFECT INDEFINITELY THEREAFTER EXCEPT THAT IT SHALL IMMEDIATELY EXPIRE UPON THE DATE (1) THE AIRCRAFT IS REGISTERED UNDER THE LAWS OF ANY FOREIGN COUNTRY, (2) THE REGISTRATION OF THE AIRCRAFT IS CANCELED AT THE WRITTEN REQUEST OF THE OWNER, (3) THE AIRCRAFT IS TOTALLY DESTROYED OR SCRAPPED, OR (4) THE OWNERSHIP OF THE AIRCRAFT IS TRANSFERRED, UNLESS ON THE DATE THE REGISTERED OWNER TRANSFERS OWNERSHIP OF SUCH AIRCRAFT HE ENDORSES THE REGISTRATION CERTIFICATE IN THE MANNER PROVIDED THEREON AND THE PURCHASER MAKES APPLICATION FOR THE REGISTRATION OF THE AIRCRAFT IN HIS NAME.

DATE ISSUED April 1, 1946

(OVER) BY DIRECTION OF THE ADMINISTRATOR
S. H. STONE, JR.
INSPECTOR, CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION

ANY ALTERATION OF THIS CERTIFICATE IS PUNISHABLE BY A FINE OF NOT EXCEEDING \$1,000 OR IMPRISONMENT NOT EXCEEDING THREE YEARS, OR BOTH.

Aircraft Registration



Fertigungsline



Werbung

N89039



1

1946

Henry Ashton Little, Jr.

Ambler, Pennsylvania

USA

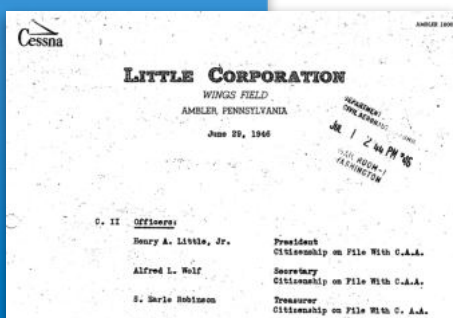


Henry A. Little, Jr. und seine Verlobte Frances Sykes

Am 02. April 1946 kaufte Henry A. Little, Jr. die Cessna 140 N89039 direkt von Cessna in Wichita, KS.

Tony Little war Anfang der 30er Jahre Monocoupe-Händler. Ihm gehörte das Patco Field, das etwa 10 Meilen von Wings Field entfernt war. Später verkaufte er unter dem Namen „Little Corporation“ auf dem Flugplatz Wings Field Bellancas und Cessnas. Er hat mehr als 60 Air Races in seiner Monocoupe gewonnen.

Tony Little war ein Freund von Charles Lindbergh, dem er mehrfach seine Monocoupe auslieh.



Flugplatz Wings Field

N89039



2

1946 - 1947

Stephen Pitcairn

Bryn, Pennsylvania

USA



Stephen Pitcairn

Stephen Pitcairn ist Ehrenmitglied der EAA Hall of Fame.

Alan Pitcairn, ein Neffe von Stephen, hat diese Erinnerung:

„Ich hatte die Freude, zwei Mal mit Onkel Stephen in seinem Autogyro mitzufliegen. Er hatte eine Flugzeugsammlung und restaurierte viele Autogyros und Flugzeuge.“

Aus einem Interview, das Alton K. Marsh für die AOPA mit Stephen Pitcairn führte:

„Ich wollte nur fliegen“, sagte Stephen. Er lernte das Fliegen im Alter von 16 Jahren im Jahr 1940 auf dem Flugplatz Wings Field in Philadelphia. Er erinnerte sich, wie er **seine Cessna 140 vom Rasen von Cairncrest**, dem Haus der Familie in Bryn Athyn, geflogen ist.



Cairncrest



Cairncrest

N89039



3

1947 - 1949

Shallcross Mfg. Comp.

Collingdale, Pennsylvania

USA



John S. und Ellwood W. "Spike" Shallcross in Syracuse, NY

Dewees H. Shallcross Senior kaufte die Cessna 140 N89039 für dessen Elektro-Firma Shallcross Mfg.

Das Flugzeug wurde von ihm und seinen Söhnen Dewees H. Junior, John S. und Ellwood W. "Spike" Shallcross geflogen.



Ellwood W. "Spike" Shallcross 1947

Eric Shallcross, Sohn von Ellwood W. „Spike“:

„Eines Nachmittags flog mein Dad in der Nähe einer Farm im Great Valley, als er ein Problem mit dem Motor hatte und in einem Maisfeld notlanden musste.

Er landete sicher und machte sich daran, den Motor zu reparieren. Nachdem er das Problem behoben hatte, wollte er wieder starten. Der Farmer warnte ihn: "Zerstören Sie nicht meine Maisernte!!" Sie schoben das Flugzeug so weit wie möglich auf die Rampe einer Scheune, mein Dad gab Gas und N89039 gab alles, was sie hatte. Bis auf ein paar umgeknickte Maispflanzen, blieb alles heile. Der Farmer aber war trotzdem wütend. Mein Dad bezahlte ihm später den Schaden.“

N89039

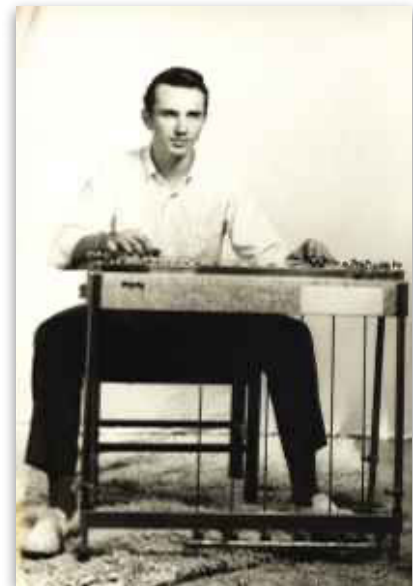


6

1952 - 1956

R. K. Seymour

Charlotte, North Carolina
USA



Bobbe Seymour

Bobbe Seymour war der Sohn des ehemaligen Besitzers R. K. Seymour.

Bobbe flog oft mit seinem Vater in N89039. Am 17. Dezember 1953 nahm ihn sein Vater mit zu einem Flug nach Kitty Hawk, North Carolina, wo sie mit N89039 am Strand landeten, um an der Feier zum 50. Erstflug der Gebrüder Wright teilzunehmen.

Viele Jahre, nachdem sein Vater N89039 verkauft hatte, traf Bobbe auf einem Flugplatz in Kentucky zufällig auf das Flugzeug. Das Flugzeug gehörte damals Jesse Sisken.



Bobbe Seymour mit Sabrina

Bobbe Seymour war ein in den USA bekannter Steel Guitar Spieler. Er starb 2014 im Alter von 74 Jahren.



N89039



7

1956 - 1957

Frank J. Pauly

John M. Dick

Yorktown, Virginia

USA

FORM ACA-500 (5-4)	DEPARTMENT OF COMMERCE CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION	FORM APPROVED BUDGET BUREAU NO. 41-R889.1
PART B APPLICATION FOR REGISTRATION		25-1
2. NAME OF APPLICANT Lt(jg) Frank J. Pauly Lt(jg) John M. Dick		1. REGISTRATION NO. N 89039
3. ADDRESS (Number, street, city, zone, and State) Box 149, Skiffes Creek Annex Naval Mine Depot Yorktown, Virginia		4. AIRCRAFT MAKE Cessna
5. I HEREBY CERTIFY THAT PART A, FORM ACA-500 AND LEGAL EVIDENCE OF OWNERSHIP WERE FORWARDED TO THE CHIEF, CERTIFICATION AND RECORDATION SECTION, CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION, WASHINGTON 25, D. C. ON <u>24 May</u> 19 <u>56</u> , THAT THE ABOVE-DESCRIBED AIRCRAFT IS NOT REGISTERED UNDER THE LAWS OF ANY FOREIGN COUNTRY, AND THAT THE OWNER THEREOF IS A CITIZEN OF THE UNITED STATES AS DEFINED IN SUBSECTION (13) OF SECTION 1 OF THE CIVIL AERONAUTICS ACT OF 1926.		SERIAL NO. 8043
SIGNATURE OF APPLICANT: <u>Frank J. Pauly</u> <u>John M. Dick</u> TITLE: <u>Lieutenant</u> <u>Lieutenant</u>		
II. THE ABOVE STATEMENTS ARE TRUE AND MADE IN GOOD FAITH. THE AIRCRAFT HEREIN DESCRIBED MAY BE OPERATED PENDING REGISTRATION FOR 90 DAYS PROVIDED AIRWORTHINESS REQUIREMENTS OF APPLICABLE CIVIL AIR REGULATIONS ARE COMPLIED WITH. THE ORIGINAL OF THIS APPLICATION (PART B) MUST BE RETAINED IN THE AIRCRAFT DURING SUCH TIME.		

Frank J. Pauly und John M. Dick waren Lieutenants in der US Navy.

Frank J. Pauly diente auf dem Navy Schiff USS Formal und wurde später im Naval Mine Depot in Yorktown, Virginia, eingesetzt.

Lieutenant (j.g.) FRANK J. PAULY, U.S.N., '53e, has been transferred from duty aboard the *USS Formal*, and is engaged in ordnance work at the U. S. Naval Mine Depot, Yorktown, Va. His address is Box 149, Skiffes Creek Annex, U. S. Naval Mine Depot, Va.

The Michigan Alumnus 62

N89039



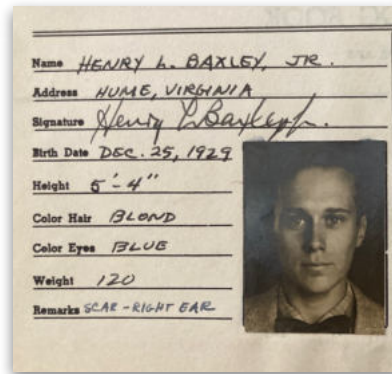
8

1957 - 1962

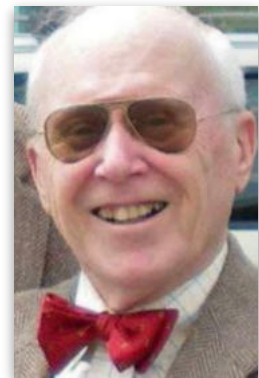
Henry L. Baxley, Jr.

Hume, Virginia

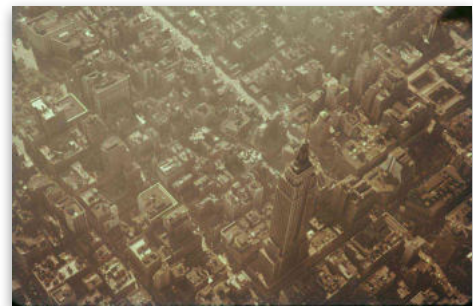
USA



Piloten-Lizenz von Henry



Henry L. Baxley, Jr.



09.10.1957: Mit N89039 über das Empire State Building in New York City



Weihnachtskarte

Mit Akkordeon und N89039 zu Weihnachten 1957 über das Elternhaus.

Henry war ein sehr talentierter Cartoonist, Musiker, Fotograf und Schauspieler.



1957er Ford Thunderbird

Henry: „Ich habe den einen Vogel gegen einen anderen getauscht.“

Am 14.12.1961 wurde N89039 für 2.700 Dollar verkauft und dafür ein Ford Thunderbird gekauft. Dieses Auto fuhr Henry bis zu seinem Tod im Jahr 2018.

N89039



9

1962 - 1963

Anthony Jon Frank

Nathan Metzger III

Richmond, Virginia

USA

1963 - 1964

Nathan Metzger III

Richmond, Virginia

USA



Anthony Jon „Tony“ Frank

Die Söhne Anthony Jr. und Jonathan A. Frank:

„Unser Vater war damals einer der jüngsten Inhaber einer Pilotenlizenz in Richmond, VA.“

„Er verkaufte später das Flugzeug, um Geld für einen Verlobungsring für unsere Mutter zu haben“.

Anthony Jon „Tony“ Frank und Nathan Metzger III waren gute Freunde. Zuerst gehörte das Flugzeug beiden zusammen, später nur noch Nathan Metzger III.

Der Sohn Anthony Jon Frank, Jr. ist auch Pilot und hat mehrere Lizenzen.

N89039



10

1964 - 1966

John Myron Helms

Marian Faye Helms

Richmond, Virginia

USA



John Myron Helms

Brian Helms, Sohn von Marian und John, hat diese Erinnerungen an N89039:

„Ich war 6 Jahre alt, als mein Vater das Flugzeug kaufte. Er war damals 27 Jahre alt und machte seine Pilotenlizenz in dem Flugzeug. Vater, Mutter und Onkel flogen das Flugzeug.“

„Meine Mutter war Mitglied im 1929 von Amelia Earhart gegründeten Fliegerclub „Ladys 99“.“

„Ich bin einmal mit meiner Mutter von einer Reise aus Charlotte, North Carolina zurückgefliegen. Wir flogen in ein Gewitter. Das hat mich zu Tode erschreckt und ich habe das Steuer hinein gedrückt. Gott sei Dank blieb meine Mutter kühl im Kopf. Wir wollten zum Flughafen Byrd International, landeten wegen des Wetters aber stattdessen in Northfield.“

Vivian Ann Helms Bryan, Tochter von Marian und John, hat etwas Ähnliches mit ihrer Mutter erlebt:

„Ich flog einmal mit meiner Mutter, als ein schrecklicher Sturm aufzog. Sie landete das Flugzeug auf einer Kuhwiese. Wir gingen zu einem kleinen Dorfladen mitten im Nirgendwo. Die Männer in dem Laden konnten nicht glauben, dass meine Mutter dieses Flugzeug flog. Der Sturm zog vorbei und wir flogen den Rest des Weges nach Charlotte, North Carolina.“

N89039



12

1969 - 1971

David Morell Trickey

J. Garth Kirkindall

James H. Fields

Richmond, Virginia

USA



David Morell Trickey

David Morell Trickey war einer von drei Teilhabern von N89039.

Er wuchs auf der Tabakfarm der Familie auf. Von 1952 bis 1956 diente er als Flugzeugmechaniker bei der US Air Force und von 1961 bis 1966 bei der Virginia Air National Guard Reserve. 1966 wurde er als leitender Flugzeugtechniker in der Luftfahrtabteilung der Reynolds Metals Company eingestellt und ging 1995 als Werkspilot in den Ruhestand.

David Trickey, Sohn von David M. Trickey, hat diese Geschichte mit seinem Vater erlebt:

„Mein Vater und ich landeten mit N89039 auf einer Landstraße in Harmony, VA und rollten zum Laden meines Großvaters, um Benzin zu holen. Es war eine ziemliche Show für die Einheimischen.“

David Trickey ist ebenfalls Werkspilot und fliegt eine Gulfstream G550 für einen großen amerikanischen Weinproduzenten.

N89039



14

1976 - 1988

Fred Kronauge

Dayton, Ohio

USA



N89039 im winterlichen New Jersey, 1981

Fred Kronauge ist heute 91 Jahre alt.

Dessen Sohn Frank Kronauge lernte in N89039 das Fliegen.

15

1988 - 1994

John Weller Walther

Kettering, Ohio

Sarasota, Florida

USA

WALTHER, John Weller
Age 83, of Sarasota, FL., formerly of Kettering, a Dayton Industrialist, long-time aviator and Executive Vice-president of the Dayton Walther Corporation, passed away Saturday, April 17, 1999. He is preceded in death by his wife, Betty; sisters and brothers, Elizabeth Dye (Waff), Gretchen (Jinx) Fensel, George Walther, James Walther, and Richard Walther. He is survived by 1 daughter, Wendy Walther Madden and husband Dennis, of Grand Rapids, MI.; 2 sons, John Walther, Jr., and wife Audrey, of Newark, OH.; Todd Rogers Walther and wife Cindi, of Waynesville, OH.; grandchildren, John Weller Walther, III, Gavin Paul Walther, Tripp Windsor Walther, Nathaniel Walther Masden, Chase William Madden, great-grandchildren, John Weller Walther, IV, Jessica Nicole Walther, Jordan Daniel Walther, and Alexandra Dayton Walther; 5 brothers, Jacob Walther, Daniel Walther, Frederick Walther, David Walther, William Dean Walther, and 1 sister, Mary Jane Donnelly. Funeral services will be held 11:30 A.M. Wednesday, at the **TOBIAS FUNERAL HOME, FAR HILLS CHAPEL, 5471 Far Hills Ave., at Rahn Rd. Rev. Rick Powell officiating. Interment David's Cemetery. Friends may call from 4-8 P.M., Tuesday, at the funeral home. In lieu of other remembrances, the family suggests that contributions be made to the American Heart Association or the American Diabetes Association.**

Dayton Daily News, 1999



John W. Walther, 1955

John W. Walther war einer von sieben Söhnen des Industriellen George Walther Sr..

George Walther Sr. war ein deutscher Auswanderer aus Michelstadt und späterer Gründer der „Dayton Steel Foundry“, einem der größten US-Hersteller von LKW-Felgen mit Sitz in Dayton, Ohio.

N89039



16

1994 - 1999

Jesse E. Sisken

Lexington, Kentucky

USA



Bobbe Seymour und Jesse Sisken in Georgetown, KY

Jesse: „Gib ihr einen Kuss auf die Nase von mir!“

Jesse gab N89039 den Kosenamen „NYKKE“.



Georgetown, KY



Bobbe Seymour mit Sabrina

Eine Geschichte, die Jesse erlebt hat:

„Der Mann auf dem Foto flog eine C-172 zusammen mit seiner schönen jungen Freundin von Tennessee nach Georgetown, KY., wo mein Flugzeug stationiert war. Das Erste, was er tat, als er N89039 sah, war, hinzugehen und es zu küssen. Er sagte, sein Vater habe es vor vielen Jahren besessen und er sei als Kind viele Male damit geflogen.“

N89039



19

2003

Michael Luce

Braddock Heights, Maryland
USA



Michael Luce

Michael Luce:

„N89039 hält viele schöne Erinnerungen für mich bereit. Mein Vater und ich sind oft damit geflogen, und es war das zweite Flugzeug, das ich alleine geflogen bin. Als mein Vater starb, verkaufte ich das Flugzeug an Eric Saliba.

Ich traf die Salibas 2003, als sie nach Maryland kamen, um das Flugzeug anzuschauen. Beide waren entzückend, und ich erinnere mich, wie erfreut ich war, N89039 an sie weiterzugeben, da ich wusste, dass sie es genießen würden, so wie mein Vater und ich es taten.“

Michael Luce ist Radio- und Werbesprecher.



Hagerstown, MD 2003

N89039



20

2003 - 2018

Eric Joseph Saliba

Bayport, New York

USA



Eric J. Saliba

Eric Saliba:

„N89039 ist ein großartiges Flugzeug. Mein Vater und ich hatten in den 15 Jahren, in denen ich es besaß, viele großartige Flüge zusammen.“

Nachdem Erics Vater verstorben war, inserierte er das Flugzeug zum Verkauf.



Neulackierung 2006

N89039



21 - Der Kauf
2017 - 2018
Frank Selsemeier
31714 Lauenhagen
Germany

1946 Cessna 140
By ejSaliba • Sun Oct 22, 2017 9:12 pm



1946 Cessna 140, 3750 hrs TT, 700 hrs SMOH, Continental O-200, McCauley 1a100 Propeller, TKM MX300 Nav/Comm, transponder w/Mode C, Cleveland brakes, Scott tailwheel, metalized wings, new paint 2006, new interior 2009. Always hangared and flown regularly since 2003. Complete logs & well maintained. Annual completed June 2017. Located at Brookhaven Airport KHWV, Long Island, NY

Verkaufsanzeige bei der Cessna 120/140 Association

ES Eric Saliba
Aw: Cessna 140
An: Frank Selsemeier

Hi Frank,
Yes it is still for sale.
Eric Saliba

On Dec 26, 2017 12:46 PM, "Frank Selsemeier" <selsemeier@me.com> wrote:
Hello Eric,
I am Frank and I want to know, if your Cessna 140 is still for sale.
Regards and Merry Christmas!
Frank

Erste Email

Eric Saliba Eingang - iCloud 10.01.18
Sale/Purchase of N89039 2
Frank/Gabi, We really need to work out the details of the closing and registration. I do not want the wings of the aircraft removed and the aircraft prepared for shipping until we have closed AND the aircraft is...

Eric Saliba Eingang - iCloud 10.01.18
Mechanic contact info for C-140 export/sale 2
Yes it does.

Eric Saliba Eingang - iCloud 10.01.18
Aw: ELT
Hi Peter, ACK Technologies model E-01T50-C91a Serial no. 012772 Eric

Eric Saliba Eingang - iCloud 08.01.18
Info on mechanic and export/sale 6
I'm not sure they could answer. I think it is simply might take a few days to a week for the registration to actually be changed by the FAA. I was just wondering if it could be expedited by the handler for the tr...

Eric Saliba Eingang - iCloud 05.01.18
Aw: Storm

Unzählige weitere Emails

AIRCRAFT BILL OF SALE

FOR AND IN CONSIDERATION OF \$ 30,000.00 THE UNDERSIGNED SELLERS OF THE FOLLOWING LEGAL AND BENEFICIAL TITLE OF AIRCRAFT DESCRIBED AS FOLLOWS:

UNLESS SPECIFIED BY A SEPARATE INSTRUMENT: MAKE: Cessna 140
AIRCRAFT SERIAL NO.: 3042

SELLER: Eric J. Saliba
BUYER: Frank Selsemeier, Hückelhagen 1016, D-31714 Lauenhagen, Germany

DATE: 01/05/2018

WITNESSES: Frank Selsemeier, Hückelhagen 1016, D-31714 Lauenhagen, Germany

SELLER: Eric J. Saliba
BUYER: Frank Selsemeier

Bill of sale

Frank Selsemeier ist hier: Long Island MacArthur Airport.
5. Februar 2018 · Ronkonkoma, Vereinigte Staaten · 🌐

I just bought an airplane!
Welch ein Abenteuer.
Cessna 140
Baujahr 1946



I just bought an airplane!

N89039



21

Seit 2018

Frank Selsemeier

31714 Lauenhagen

Germany



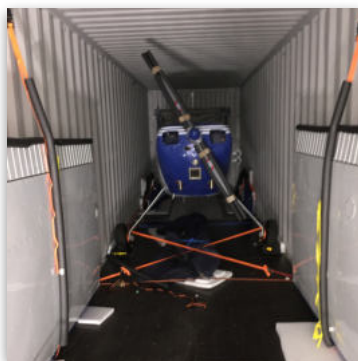
Frank Selsemeier



Long Island MacArthur Airport



Demontage bei Peter Borneman



Im Container



Über den Atlantik



In Rinteln angekommen



Erstflug am 16.06.2018